

# Compte rendu Assemblée générale 28 novembre 2024

## Élus présents :

M. SALMON Arnaud, Maire de Dinard ;  
M. FOURNEYRON Philippe, Maire de Saint-Briac/mer ;  
Mme CABOT Catherine, 6<sup>ème</sup> adjointe de Dinard ;  
M. BOUCHE Vincent, 2<sup>ème</sup> adjoint de Saint-Lunaire ;

## Élus excusés :

M. CONTIN Pierre, Maire de La Richardais

## Membres du bureau présents : 5

M. CALINE Bruno (Président)  
M. CHAUVEAU Jacques (Vice-président)  
M. RAUX Christophe (Trésorier)  
Mme DAHIREL Marie- Paule (Trésorière adjointe)  
Mme GOUES Morgane (Secrétaire)

## Membre du bureau excusé et pouvoir : 1

Mme LEROY Nathalie (Secrétaire adjointe)

## Adhérents présents : 21

Mme. AUBRY Jocelyne  
Mme BOUCHALAIS Lisiane  
Mme BOURGUIGNON Karine  
Mme DELAUNAY Elisabeth  
Mme DU PLESSIX Gwenola  
M. FEVRIER Jérôme  
M. GELARD François  
M. GODEL Michel  
M. STORME Alain  
Mme. CALINE Laurence  
M. BOUCHE Vincent

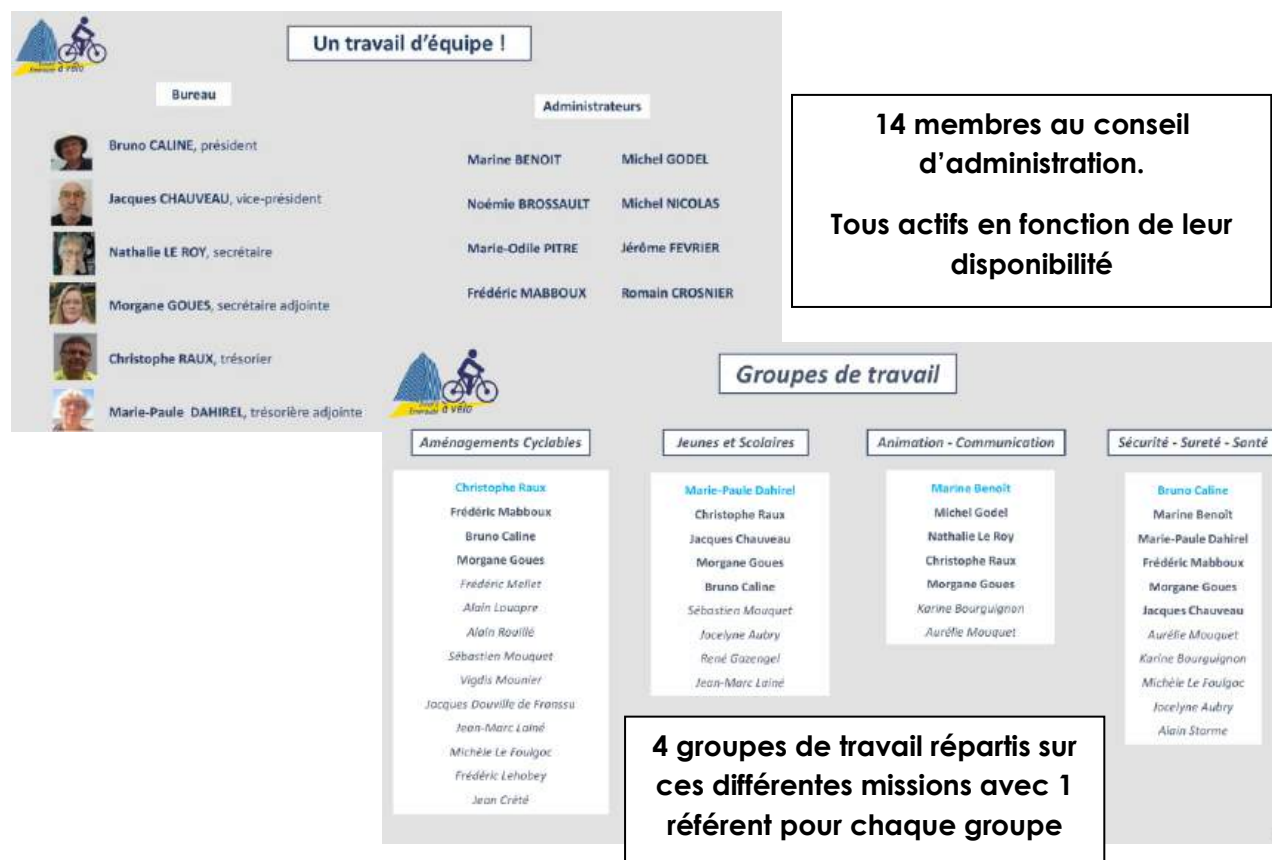
M. HELLIER Pierre  
M. KASPRZYK-ISTIN Eric  
M. LAINE Jean-Marc  
M. LOUAPRE Alain  
M. MABBOUX Frédéric  
M. MELLET Frédéric  
Mme. MOUNIER Vigdis  
M. NICOLAS Michel  
M. PRESSE Jean-Yves  
Mme BENOIT Marine

## Adhérents excusés et pouvoirs : 20

M. BERTRAND Denis  
M. BINARD Jean-Christophe  
M. BOUCHALAIS Michel  
Mme. CHAUVEAU Claude  
M. CROSNIER Romain  
Mme. GUERALT Lucie  
Mme FEVRIER Anne  
M. GAZENGEL René  
Mme HELLIER Corinne  
Mme LAINE Laurence

M. LE ROY Philippe  
Mme MELLET Janick  
M. MEYER Gérard  
Mme MEYER Arlette  
Mme NICOLAS Michèle  
Mme NUNES Florence  
M. DAUBOIN Pascal  
M. RAUX René  
M. TANGUY Alain  
Mme. KASPRZYK-ISTIN Marie-Cécile

## Organisation de l'association



## ORDRE DU JOUR :

<b>1- hommage à Paul Varry</b>	<b>(5 mn)</b>
<b>2- rapport d'activité de novembre 2023 à novembre 2024</b>	<b>(35 mn)</b>
➤ activités du groupe « Animation - Communication »	
➤ activités du groupe « Jeunes & Scolaires »	
➤ activités du groupe « Sécurité – Sureté - Santé»	
➤ activités du groupe « Aménagements cyclables»	
<b>3- rapport financier de novembre 2023 à octobre 2024</b>	<b>(5 mn)</b>
<b>4- renouvellement du conseil d'administration</b>	<b>(10 mn)</b>
<b>5- échanges sur vos attentes et perspectives 2024 - 2025</b>	<b>(25 mn)</b>

La réunion a débuté à 18h20

Marine Benoit est désignée comme secrétaire de séance

## Hommage à Paul Varry

**Hommage à Paul Varry**



**La FUB s'est mobilisée et a lancé une campagne contre les violences motorisées.**

**Stop aux violences motorisées: contre la banalisation**

« Il faut que les automobilistes prennent conscience qu'ils ont un engin de mort entre les mains »  
*Olivier Schneider*  
président de la Fédération française des usagers de la bicyclette


- Ouest-France : appel à témoignages sur la page facebook du journal

- Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB): actions « Agir contre les violences motorisées »

- signature d'une pétition adressée à M. le Premier ministre,
- Partage de vos témoignages et appel à témoigner par d'autres cyclistes.

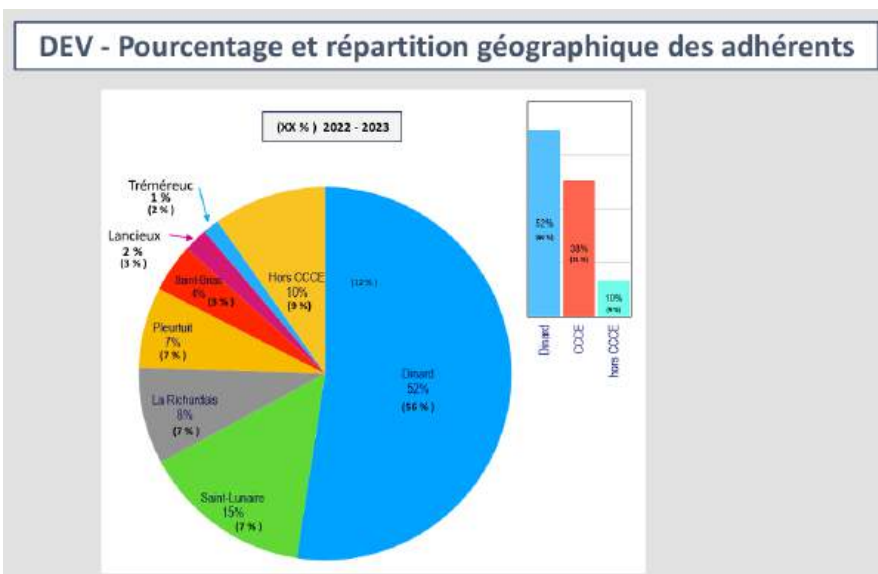
AG, 28 novembre 2024, COSEC, Dinard

# Nombre et répartition des adhérents

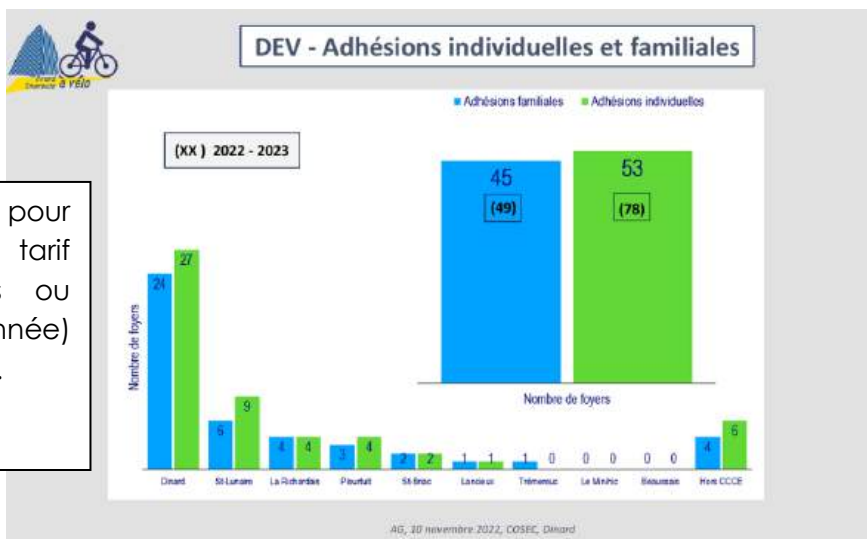


Communes	Dinard	St-Lunaire	La Richardais	Pleurtuit	St-Briac	Lancieux	Trémereuc	Le Minihic	Beaussais	Hors CCCE	Total
Nombre d'adhérents au 25/11/2023	105	13	13	12	6	5	4	3	0	15	176
Nombre d'adhérents au 27/11/2024	75	21	12	10	6	3	2	0	0	14	143

**Une baisse significative des adhérents est observée sans raison connue.**



Une adhésion familiale compte pour deux adhérents. Le troisième tarif proposé pour les étudiants ou demandeur d'emploi (5€ à l'année) n'apparaît pas pour le moment.



AG, 30 novembre 2022, COSFC, Dinard

# Groupe « Animation – Communication »

- ▶ Refonte du site internet Emeraude à vélo :



**Groupe Animation - Communication**

**Janvier 2024 : Refonte du site internet « www.embraude-velo.fr »**

- ✓ Une page d'accueil
- ✓ Une page groupe aménagements cyclables
- ✓ Une page groupe jeunes et scolaires
- ✓ Une page groupe animation - communication
- ✓ Une page groupe Sécurité - Santé – Sûreté
- ✓ Une page Actualités
- ✓ Une page Documents
- ✓ Une page contact et adhésion

Les missions

- Aménagements Cyclables
- Jeunes & Scolaires
- Animation Communication
- Santé - Sécurité Sûreté

Documents

- Plan "Cyclistes Breizh"

- ▶ Participation à la journée des Transitions #4 à Pleurtuit samedi 23 mars de 14h à 18h;

L'évènement a eu lieu à la maison des associations à Pleurtuit. 4 membres de Dinard Emeraude à Vélo étaient présents pour échanger avec les participants.

- ▶ Dinard by cycle : Samedi 25 Mai 2024 :



- ▶ Stands sur marchés et braderie pour Mai à Vélo 2024:





► Conseil municipal à vélo : « les élus montrent l'exemple »

Première édition initiée par Bruno CALINE et mise en avant par les médias à l'initiative de DEV.



► Balade avec adhérents mercredi 3 juillet 2024 organisée par Karine :



Les membres présents invitent à recommencer la proposition de Karine sur un week-end pour mobiliser plus de participants.

# Groupe « Jeunes et Scolaires »

## ► Le trophée des écoliers cyclistes



**2024 :**  
**1602 vélos comptés dans les cours d'écoles.**



**Les gagnants 2024 :**  
**Lancieux pour les maternelles**  
**Et**  
**Le minihic/rance pour les primaires**

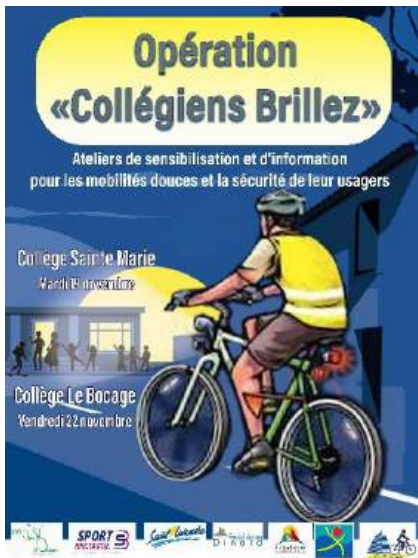




► « Opération collégiens brillez » Sainte-Marie et Le bocage :

Marie-Paule DAHIREL, responsable du groupe « jeunes et scolaires » a orchestré l'opération « Collégiens brillez » avec les principaux des collèges Sainte Marie et Le Bocage, la CCCE, les animateurs du territoire, liaisons douces, Sport Bretagne et la police municipale.

**L'idée était de repenser l'opération nationale  
« Cycliste brillez »**



Toutes les informations sur <https://www.emeraude-velo.fr/>

Au programme :

- Atelier cartographie : Eliott RIVIERE + Apprentis BPJEPS APT Sport Bretagne
- Atelier sécurité routière : police municipale + Apprentis BPJEPS APT Sport Bretagne
- Atelier équipement : Association DEV + Apprentis BPJEPS APT Sport Bretagne
- Atelier réparation mécanique : Liaisons douces Dinan + Apprentis BPJEPS APT Sport Bretagne
- Atelier Sport Santé : Frédéric LE GUILLOU et Rolland CLOITRE + Apprentis BPJEPS APT Sport Bretagne

- ✓ Les collèges ont géré la circulation des élèves au sein des ateliers.
- ✓ 15 jeunes circulaient sur chaque atelier
- ✓ Opération destinée aux élèves de 5<sup>ème</sup> = 300 élèves sur 2 après-midi.
- ✓ Un questionnaire a été envoyé aux élèves et parents par les collèges et les réponses permettront de connaître les moyens de déplacement et leurs connaissances sur les équipements.



# Groupe « Sécurité – Sûreté – Santé »

- ▶ Remise à niveau du code de la route pour les séniors :

**Groupe Sécurité - Sûreté - Santé**

**Atelier « Remise à niveau du code de la route »**  
**le 5 novembre 2024 au COSEC**

proposé par le CCAS de Dinard et animé par Anthony Noblet (auto-école Noblet Formation)

**La nouvelle signalisation routière**

**Code de la Route**

Intervention réalisée en collaboration avec :

- Mr Allan Asters, policier municipal à la ville de Dinard
- Mr Bruno Caline, président association « Dinard Emeraude à Vélo »
- Mme Aurélie Pelletier, coordinatrice administrative des animations séniors

**SOMMAIRE:**

- Test code de la route
- Correction test
- Les nouveaux panneaux de signalisation
- Comment aborder un carrefour à sens giratoire
- Questions libre / échange

AG, 28 novembre 2024, COSEC, Dinard

Une après-midi a été organisée par la ville de Dinard et le CCAS au COSEC de Dinard. L'objet était d'effectuer une remise à niveau du code de la route avec notamment la réglementation des automobilistes pour la priorité des vélos et piétons.



Une centaine de personnes étaient présentes et Bruno CALINE (président de DEV) donnait les informations pour les cyclistes

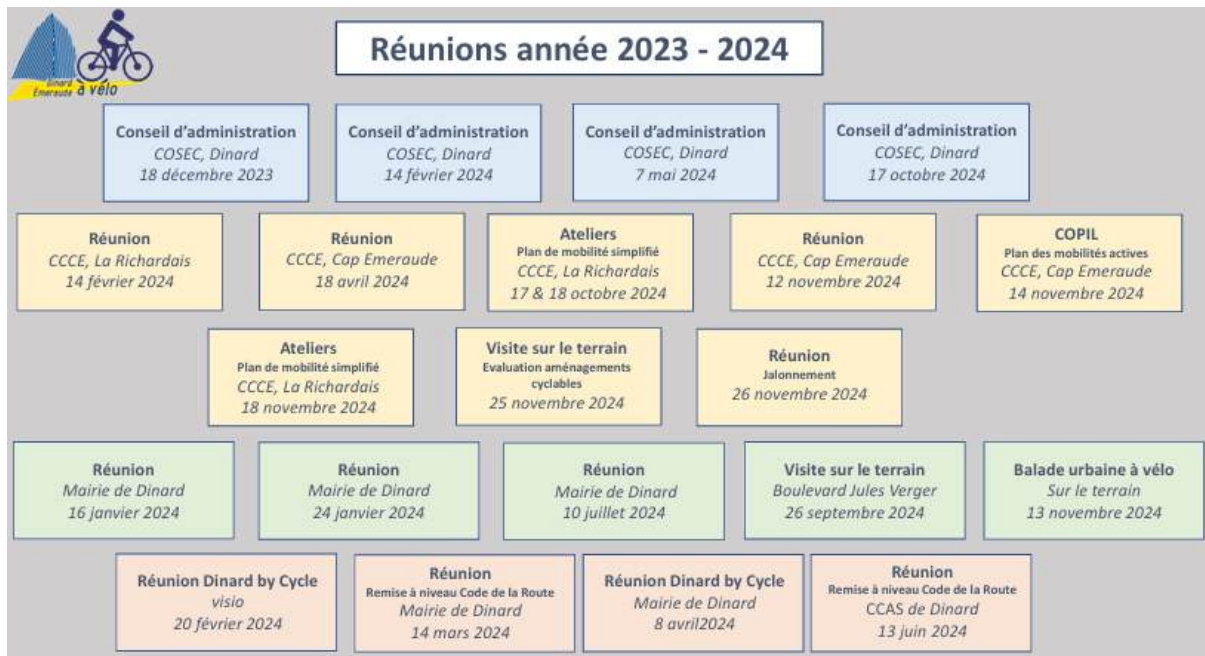
Le premier constat fut qu'un nombre important de personnes méconnaissent les règles du code de la route. Par son succès, cette proposition sera donc reconduite certainement l'an prochain.



- Retour sur l'atelier de remise en selle avec Rolland Cloitre à st lunaire avec l'objectif de passer du vélo musculaire au vélo avec assistance électrique.

En l'espace de 2h les participants ont progressé et étaient satisfaits de la séance. Ils ont acquis énormément et souhaitent renouveler l'opération.

## Planning des réunions 2023-2024



- Lexique : *Plan de mobilité simplifié* : transport en commun, aire multimodale, (pas les cyclistes) - *Plan de mobilité active* : concerne les cyclistes et les piétons
- Une balade urbaine a été initiée par M. Le Maire sur certaines zones de tension dans Dinard. L'objet était de permettre la rencontre entre techniciens, adhérents de DEV et M. Le Maire pour échanger et statuer sur les solutions et aménagements à venir.



# Groupe « Aménagements Cyclables »

## ► Avenue Edouard VII à Dinard :

Projet de création de 2 pistes cyclables sur l'avenue Edouard VII.

## ► Boulevard Jules Verger à Dinard :

Projet de création d'une piste bidirectionnelle sur la partie Est. Celle-ci permettra aux salariés de Roullier de venir au travail en vélo.

## ► Balade urbaine en vélo



- 15 secteurs ont été visités par les élus et techniciens de la ville de Dinard avec les membres de DEV.
- Dinard détient aujourd'hui 600 arceaux pour les parkings à vélo, dont des box sécurisés sur le parking Veil.

## ► Action en cours avec la CCCE :



### Groupe Aménagements Cyclables

*Les projets vélo à la Communauté de Communes Côte d'Émeraude*

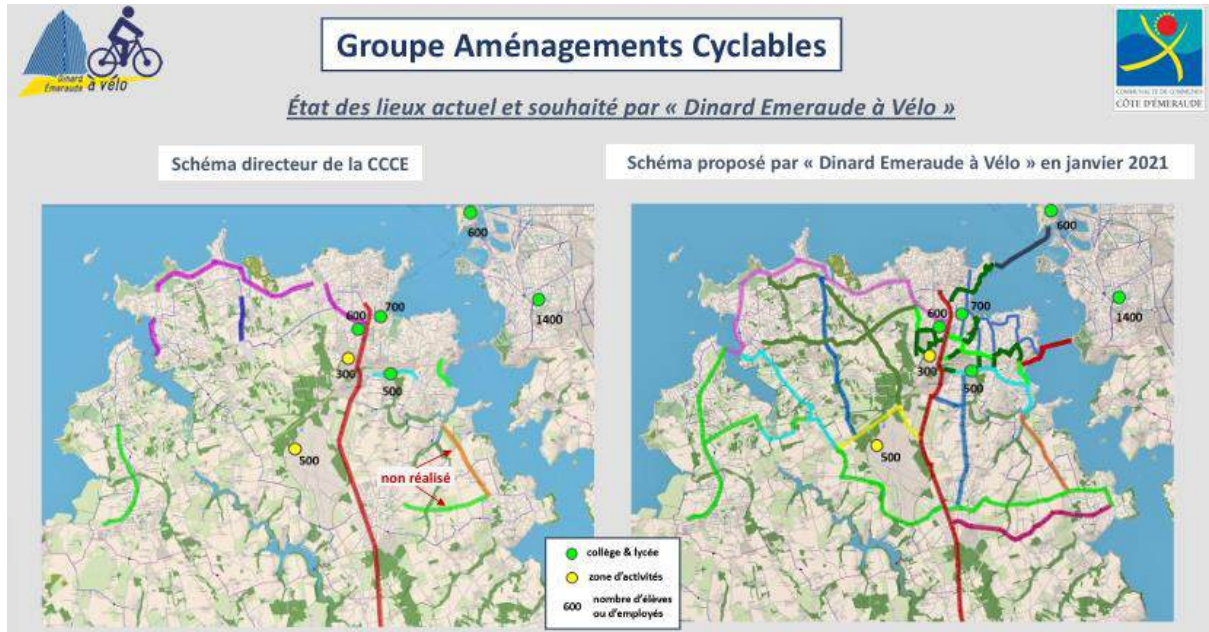


- Lancement du Plan des mobilités actives**
  - 1<sup>er</sup> Comité de pilotage
- Location longue durée d'un vélo à assistance électrique**
  - Sujet en stand-by
- Valorisation de portions d'itinéraires de randonnées en liaisons cyclables**
  - Sujet en stand-by
- Navette maritime entre Dinard et Saint-Malo**
  - 1- non renouvellement de l'aide financière de la CCCE prenant en charge le supplément vélo sur le bus de mer des 2 compagnies maritimes en juillet et août (2,5 € aller et 4 € aller/retour)
  - 2- absence de rencontre entre les présidents de la CCCE et de St-Malo Agglomération pour mettre en place une navette maritime à l'année à destination des cyclistes co-urbains traversant quotidiennement la Rance.



► Schéma directeur de la CCCE :

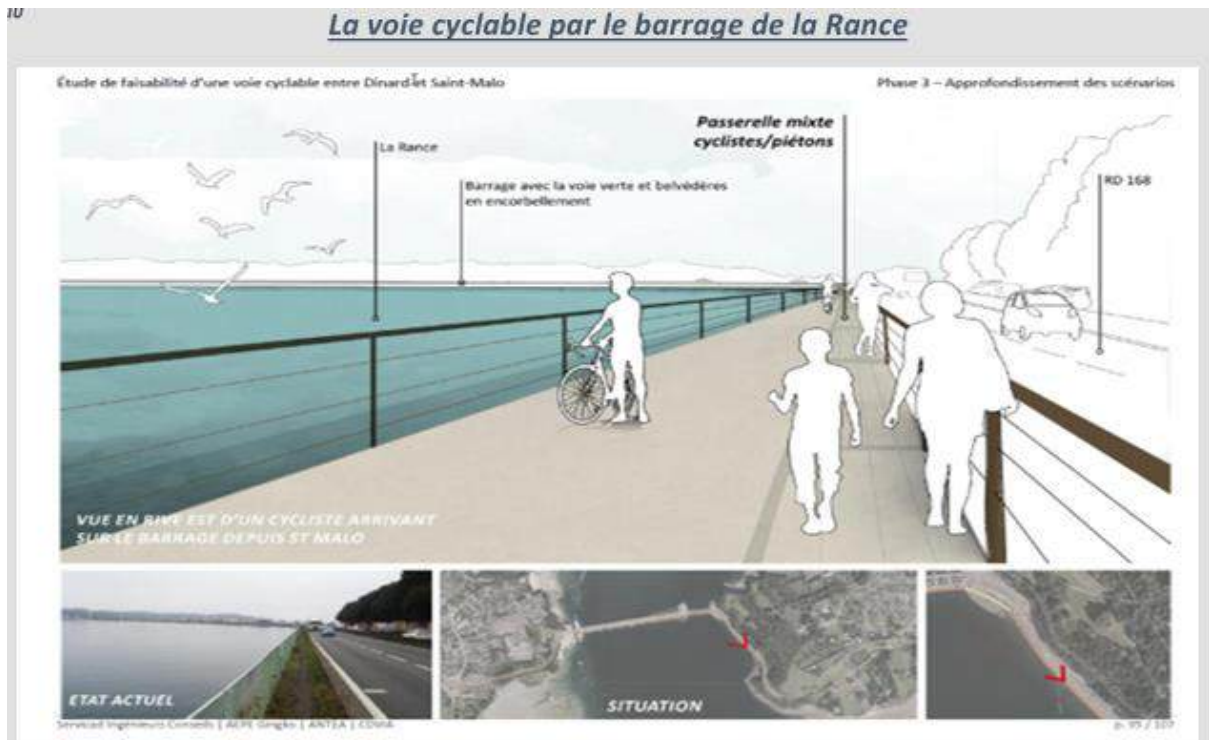
Ce vers quoi on aimerait aller :



► Barrage de la rance :

Le dernier comité de pilotage a eu lieu en décembre 2023 et a entériné le choix du projet.

Voilà à quoi cela ressemblerait si on adopte la proposition :





► Piste cyclable unidirectionnelle

Unidirectionnelle seulement dans le sens de la descente. En pratique elle pourrait être utilisée en bidirectionnelle.



Les 3 associations interrogent régulièrement le président du conseil départemental sur les travaux à venir suite à la proposition entérinée par le COPIL.

**Réponses du président J.L. Chenut à nos courriers successifs**

<p>Concernant le planning prévisionnel de la poursuite des études, différentes modalités de commande d'études et de travaux sont actuellement en cours d'examen afin de statuer ces prochains mois sur le procédé à retenir au regard des enjeux de l'opération. Une communication sur les modalités de commande et le planning associé sera entreprise une fois les arbitrages en la matière réalisés.</p>	mars 2024
<p>Concernant le projet d'infrastructure cyclable entre Dinard et Saint-Malo, celui-ci a fait l'objet de propositions de modalités d'étude, actuellement en cours d'arbitrage. En tant qu'associations partenaires du projet, <b>vous serez bien entendu tenus informés des conclusions à venir à ce sujet.</b></p>	juillet 2024

Date et heure limite de remise des plis :	19/12/2024 16:00	<b>Publication d'un marché public</b>
Référence :	2024-ETU-SET3-0249	
Intitulé :	FRANCHISSEMENT CYCLABLE DINARD / St-MALO - Assistance à maîtrise d'ouvrage technique	
Objet :	Les prestations du marché comprennent : - La réalisation des études et la production des dossiers	
Organisme :	Département d'Ille-et-Vilaine (35042-Rennes Cedex)	<b>8 novembre 2024</b>

À noter que les associations ne seront invitées qu'aux comités de suivi mais pas aux comités de pilotage.

L'information d'un marché public sur la traversée d'un barrage à vélo en novembre 2024 remet en cause le fait que les associations pouvaient accompagner les comités de pilotage.

# Remise en cause du Plan Vélo malgré le contexte planétaire :

**Remise en cause du Plan Vélo à l'échelle nationale**

**Plan Vélo en danger: mobilisation générale des associations**

**Appel de la FUB**

**Rappel sur le budget initial du Plan Vélo**  
2 milliards d'euros sur la durée du plan 2023 – 2027, soit 250 millions €/an

**Le Gouvernement abandonne le Plan Vélo en supprimant le financement des aménagements cyclables.**  
Le fonds vélo est attaqué par les coupes budgétaires en cours. En 2025, le Gouvernement nous mène tout droit vers un budget 0 pour le vélo.

**Après le rejet du projet de loi de finances à l'Assemblée nationale, la bataille du budget se joue au Sénat à partir du 25 novembre. Face à cette situation absolument insoutenable, la FUB lance une mobilisation générale.**  
Notre mouvement entre dans une phase cruciale et c'est maintenant que votre action peut faire la différence.

**Pour vous aider à vous mobiliser, voici 3 propositions d'actions à réaliser:**

- Alertez vos parlementaires : « dites stop à la casse du Plan Vélo ! »
- Mobilisez votre collectivité : « signez la lettre ouverte des collectivités »
- Organisez une action « R.I. Plan Vélo »

AG, 29 novembre 2023, COSEC, Dinard

# L'avenir à l'échelle locale

- ▶ Plan de mobilité simplifié : transport en commun, aires multimodales
- ▶ Plan de mobilité active : concerne les cyclistes et les piétons.

**Que nous réserve l'avenir à l'échelle locale ?**

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	
<b>C C C E</b>	Schéma directeur des aménagements cyclables																		
	Plan de mobilité simplifié																		
	Plan des mobilités actives																		
<b>CD 35</b>	Voie cyclable Dinard/St-Malo par le barrage																		
	Franchissement cyclable																		
<b>COP 21</b>	Culmination des émissions de gaz à effet de serre (GES)																		
	Diminution de 43 % de GES																		
	scénario retenu pour limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C à la COP 21 de Paris, 12/12/2015																		

Il faudra attendre 2030 pour réellement voir l'effet des aménagements sur la CCCE et au niveau du Conseil départemental. On observe donc un conflit entre le rythme du dérèglement climatique et l'avancée des aménagements.

## Initiative locale

---

Il utilise ce véhicule près du boulevard Jules Verger où il va chercher ses fournitures.



**Une initiative géniale: le dernier kilomètre à vélo !**

**Les Coursiers de la Côte d'Emeraude**  
association née le 19 juin 2024

- livraison de colis,
- livraison de courses
- livraisons de repas,
- collecte de biodéchets.

## Vote rapport d'activité

---


Abstention : 0

Contre : 0

**Pour : 26 + 21 pouvoirs**



# Vote rapport financier



## Rapport Financier

période du 26 novembre 2023 au 26 novembre 2024

Recettes	Montant
Adhésions 2023/24	815,00 €
Adhésions 2024/25	270,00 €
Dons	105,00 €
Gilets haute visibilité	20,00 €
Soutien du Crédit Mutuel aux associations sportives et culturelles	48,12 €
Remboursement des frais de transport par la FUB	153,50 €
<b>Total</b>	<b>1411,62 €</b>

<b>Solde au 25/11/23</b>	<b>3686,05 €</b>
<b>Recettes</b>	<b>1411,62 €</b>
<b>Dépenses</b>	<b>2233,00 €</b>
<b>Déficit sur l'année 2023/24</b>	<b>-821,38 €</b>
<b>Virement sur livret bleu</b>	<b>2500,00 €</b>
<b>Solde au 26/11/24</b>	<b>364,67 €</b>

Dépenses de fonctionnement	Montant
Frais postaux	15,48 €
Timbres	15,48 €
Banque, assurance	256,77 €
Frais bancaires	65,32 €
Chèque impayé	10,00 €
Assurance responsabilité civile	181,45 €
FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette)	635,44 €
Adhésion	191,50 €
Abonnement Vélocité	40,00 €
Congrès FUB à Grenoble	403,94 €
Communication	470,84 €
Adhésion Média Ouest Transitions	50,00 €
Impressions flyers, dépliants, ...	296,04 €
Dépliants prévention, affiches, supports de la FUB	124,80 €
Collectif Bicyclette Bretagne	30,00 €
Adhésion au Collectif Bicyclette Bretagne	30,00 €
Dépenses exceptionnelles	
Prévention	625,20 €
Bracelets réfléchissants	265,20 €
Gilets à haute visibilité	360,00 €
« Dinard By Cycle »: bons pour une crêpe	199,27 €
<b>Total</b>	<b>2233,00 €</b>

Les comptes sont équilibrés.

➤ Vote pour le rapport financier :

Abstention : 0

Contre : 0

**Pour : 26 + 21 pouvoirs**

# Renouvellement du Conseil d'administration



**Renouvellement du Conseil d'Administration**

Dinard	Nathalie LE ROY (renouvelée en novembre 2023)
Dinard	Jérôme FEVRIER (renouvelé en novembre 2023) – <b>désire se retirer</b>
Saint-Lunaire	Christophe RAUX (renouvelé en novembre 2023)
Dinard	Noémie BROSSAULT (renouvelée en novembre 2023) – <b>désire se retirer</b>
Dinard	Marie-Odile PITRE (renouvelée en novembre 2023)
La Richardais	Marine BENOIT (nouvellement élue en novembre 2023)
La Richardais	Jacques CHAUVEAU (nouvellement élu en novembre 2023)
<b>7 renouvellements parmi les 14 administrateurs</b>	
Dinard	<b>Romain CROSNIER</b> (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	<b>Michel NICOLAS</b> – désire se retirer
Dinard	<b>Bruno CALINE</b> (à renouveler aujourd'hui)
Pleurtuit	<b>Morgane GOUES</b> (à renouveler aujourd'hui)
Pleurtuit	<b>Frédéric MABBOUX</b> (à renouveler aujourd'hui)
Dinard	<b>Michel GODEL</b> (à renouveler aujourd'hui)
Pleurtuit	<b>Marie-Paule DAHIREL</b> (à renouveler aujourd'hui)

**Nouvelles candidatures**

Jean-Marc Lainé

René Gazengel

Vigdis Mounier

Abstention : 0

Contre : 0

**Pour : 26 + 21 pouvoirs**

## Échange avec les participants

- Y-aura-t-il un projet de piste cyclable sur le boulevard du Villou ?

Réponse du Maire de Dinard : une bande cyclable existe déjà, mais une piste cyclable n'est pas possible sur le plan budgétaire.

Les premiers aménagements sur Dinard n'ont pas plus de 10 ans et rattraper ce retard est très compliqué.

- Retour sur l'aménagement du chaudiou avenue Albert Caquot sur Dinard :

Incompréhension entre les usagers. Beaucoup de personnes ne connaissent pas le fonctionnement de la chaudiou. Il y a un véritable travail à faire au niveau pédagogique pour les habitants.

Constat que c'est une vraie réussite pour les cyclistes (Jérôme Février) car tous les automobilistes ralentissent.



➤ Question du revêtement pour la voie verte :

Réponse des élus :

1. La voie verte est une compétence départementale et n'a pas le statut de piste cyclable.
2. La majorité du conseil départemental rejette l'artificialisation des sols.

Retour des adhérents :

Le CEREMA (Centre d'études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement), a récemment évalué qu'un enrobé à la chaux, stable et stabilisé était aussi imperméable qu'un bitumé, l'eau est récupérée par la végétation sur les côtés.

Cette observation pourra être remontée au Conseil Départemental.

**La réunion s'est terminée à 19h45**

Fait à Dinard, le 28/11/2024

CALINE Bruno

Président,



BENOIT Marine

Secrétaire de séance

